No. 2317 Zaterdag 2 Juni 1928. 45te Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Bedrijfsongevallen en Wettelijke Verzekering.

III.

Wettelijke verzekering tegen bedrijfsongevallen en veiligheidswetten of — maatregelen moeten hand in hand gaan. Zij dienen elkander aan te vullen. Werken de laatste preventief, n. l. om bedrijfsongevallen zooveel mogelijk te beperken en te voorkomen, de eerste heeft ten doel om den druk ten gevolge van eventueele bedrijfsongevallen, in het arbeidersbestaan zoo gering mogelijk te maken. De arbeider heeft recht op wettelijke bescherming, om hem gedurende heel de lengte van zijn leven een fatsoenlijk en menschwaardig bestaan te verschaffen. Daarom is de eene wetgeving zonder de andere nauwelijks denkbaar. Er moeten maatregelen zijn om het leven van den arbeider zooveel mogelijk te beschermen tegen alle gevaren die de moderne industrie noodzakelijk met zich meebrengt; maar ook wetten en maatregelen, die hem een menschwaardig bestaan verzekeren, voor het geval hij het slachtoffer wordt van een of ander bedrijfsongeval.

Nu heeft 't ons, en velen met ons, sterk bevreemd, dat na de zoo noodlottige ramp a/b van de „Chepita" op 4 April j.l. er in den Kolonialen Raad geen krachtige stemmen opgegaan zijn, om te pleiten voor betere veiligheidsmaatregelen, ter voorkoming van zulke ongevallen in de toekomst.

Wel lezen wij in het V. V. dat 5 April, dus daags na de ramp is vastgesteld, het eenvoudige zinnetje, dat door sommige leden betwijfeld wordt of de bedrijfs- en ongevallenwetgeving voldoende beheerscht wordt door de bestaande keuren en verordeningen, die uitteraard verouderd zijn. Meer echter niet. Of deze twijfel gerezen is naar aanleiding van het gebeurde op de „Chepita" betwijfelen wij zelfs, daar met geen enkel woord daarvan gerept wordt. Men zou immers na zulk een ramp verwacht hebben, dat er nu eens met alle klem zou worden aangedrongen op veiligheidswetten en — maatregelen, en een alleszins afdoende ongevallenwetgeving. Niets daarvan.

Ook bij de openbare behandeling der begrooting is er geen woord over gesproken; - hetgeen zeer velen bevreemd, en om de waarheid te zeggen, onaangenaam heeft aangedaan.

Wanneer in Holland zoo iets gebeurd zou zijn, zijn wij er zeker van dat het in de Tweede Kamer niet aan interpellaties, misschien lang geen malsche, zou ontbroken hebben. Want het is toch wel de moeite waard, om een ramp, waarmee zooveel kostbare menschenlevens zijn gemoeid geweest, eens ter sprake te brengen, en naar aanleiding daarvan eens de pertinente vraag te stellen: *wat het Bestuur*, en *wat de Directie van de C. I. P. M.* nu van plan zijn te doen.

Te meer reden bestond er voor deze vragen, omdat overal elders ter wereld, in alle havens van eenige beteekenis, van gouvernementswege de strengste maatregelen worden genoemen ter bescherming van het leven, en met het oog op de veiligheid. Toch niet voor niets zijn deze wetten gemaakt, en werden deze maatregelen genomen.

En o. i. bestaat er nog reden te over voor deze vragen, omdat wij pas wederom uit goede bron vernomen hebben dat het tankschip „Mariquita" nadat de „Chepita" het dok verlaten had, in het dok is gegaan, *zonder van te voren gasvrij gemaakt te zijn.*

En dat nog wel, terwijl er tijd in overvloed is geweest om het schip te ontgassen, daar het ruim een week voor niets heeft liggen wachten, op het te water gaan van de „Chepita."

Wij hopen dat de Raad het stilzwijgen, dat reeds veel te lang geduurd heeft, nu eens zal verbreken, en met alle kracht er op zal aandringen, dat van Bestuurswege ten spoedigste de maatregelen genomen worden die in het belang der veiligheid noodig zijn, en overal elders ter wereld noodig geoordeeld worden.

Maatregelen in het belang der veiligheid, - maar ook maatregelen ter bescherming van de arbeiders tegen de kwade kansen van het bedrijf.

***

Wanneer wij nu pleiten voor sociale wetgeving, in casu verzekering tegen bedrijfsongevallen, dan rijst als van zelf de vraag: zijn in dit gebiedsdeel de arbeidstoestanden zoo, dat een ingrijpen van wege den staat noodzakelijk is? Wordt zulk een ingrijpen door het algemeen belang, hetzij in den meest uitgebreiden zin of in beperkten zin, n. l. van een bepaalde klasse van inwoners, gerechtvaardigd?

Iedereen is 't erover eens, dat het algemeen belang de grondslag moet zijn der sociale wetgeving, zoodat een sociale wet slechts in zooverre billijk en rechtvaardig is, als het algemeen belang er door gediend wordt.

Doch er is nog meer. Het feit alleen dat door een sociale wet het algemeen belang, vooral als dit slechts direct een bepaalde klasse betreft, behartigd wordt, maakt die wet daarom nog niet per se billijk en rechtvaardig. Het is heel goed mogelijk dat daardoor een onbillijkheid begaan wordt tegenover een andere klasse, die evengoed recht heeft op bescherming van zijn rechten als de eerste. Elke wet toch sluit noodzakelijk een beperking in der individueele vrijheid, die ook door den staat en door de wet dient geëerbiedigd te worden. „De billijkheid eischt" zegt Leo XIII, „dat de staat de vrijheid van handelen late, waar dit geschieden kan zonder het algemeen welzijn te schaden."

Zoolang dus het algemeen belang die beperking der persoonlijke vrijheid niet eischt, dient zij geëerbiedigd te worden.

Het is mogelijk dat het particulier initatief in 't algemeen voldoende is om in een bepaald geval het algemeen belang op afdoende wijze te behartigen. In zulk een geval zou ingrijpen van den staat geen reden van bestaan hebben, en daarom onbillijk, want onnoodig zijn. Neem b.v. de zieken- en armenzorg. Het algemeen belang eischt, dat zieken en armen een behoorlijke verzorging en verpleging krijgen. Dus is de staat verplicht allerwegen zieken- en armenhuizen te bouwen, om de zieken en armen op staatskosten te verplegen? Geenszins. In de meeste beschaafde staten is het particulier initiatief, vooral op charitatief gebied, voldoende ontwikkeld om daarin op afdoende wijze te voorzien.

Hoogsten is in bepaalde gevallen de staat verplicht en geroepen om dat particulier initiatief naar vermogen te steunen.

En dan heeft men ten slotte nog te letten op het nuttig effect dat door de wet bereikt wordt, in hoeverre dit namelijk in verhouding staat tot den opgelegden dwang, tot de beperking door de wet aan de persoonlijke vrijheid opgelegd. Het is toch van zelf sprekend dat om een klein nuttig effect te bereiken, de wet geen algemeene beperking aan de individueele vrijheid mag opleggen. Dan zou 't remedie erger kunnen zijn dan de kwaal. Staatszorg is geen staatsvoogdij.

Elke sociale wet is dus slechts gerechtvaardigd, in zooverre het algemeen belang ze eischt, — in zoover het particulier initiatief niet voldoende eraan te gemoet komt, en in zoover het nuttig resultaat dat men ervan verwacht, opweegt tegen de beperking der individueele vrijheid, die de wet noodzakelijk met zich meebrengt.

***

Gaan wij nu deze beginselen eens toepassen op de arbeidstoestanden in dit gebiedsdeel, voornamelijk zooals die zijn op de eilanden Curaçao en Aruba, waar de landbouwende bevolking van voorheen, door de veranderde economische toestanden zich met rasse schreden begint om te zetten in een arbeiders- en industrie-bevolking. Zooals wij reeds gezien hebben, raakt de landbouw geleidelijk meer en meer op den achtergrond, en prefereert een groot deel der arbeidende bevolking een zeker bestaan bij de diverse industrieën of de scheepvaart, boven het in zekeren zin riskante bestaan in den landbouw.

Volgens het Koloniaal Verslag van 1926, telde Curaçao op een bevolking van bijna 40.000 zielen in 1926, 480 metselaars en 978 timmerlieden, dus 1458 ambachtslieden bij de bouwvakken werkzaam; 1169 zeelieden, 361 mijnwerkers, 1091 sjouwerlieden, bovendien nog 1718 werklieden in verschillende niet genoemde beroepen, en 13971 zonder beroep. Tellen wij de inwoners zonder beroep niet mee dan komen wij dus tot 5797, of bijna 6000 beroeps- of losse arbeiders, allen werkzaam in bedrijven, waaraan een zekere mate van bedrijfsgevaar verbonden is. Gedurende de laatste jaren is dit getal natuurlijk, op Curaçao vooral door de geimporteerde werklieden, en op Aruba door de gewijzigde omstandigheden aanmerkelijk vermeerderd, zoodat wij het aantal onzer „skilled" en „unskilled labourers" gerust op een 10.000 mogen schatten. Voorwaar geen onaanzienlijk aantal. in verhouding tot het totaal aantal inwoners. Deze alle nu zijn werkzaam in bedrijven met een meer of minderen graad van bedrijfsgevaar; men denke aan de mijnbouw op Sta Barbara, aan de hier en op Aruba gevestigde petroleumindustrieën en aan het havenbedrijf, die verreweg het leeuwenaandeel dezer arbeiders opslokken. Als men dit overweegt, dan is het voor iedereen duidelijk, dat het inderdaad een algemeen belang is, dat zij tegen de kwade kansen aan het bedrijf verbonden, verzekerd worden.

Niets is zoo neerdrukkend, als de onzekerheid van zijn bestaan, — als de onzekerheid dat men steeds in staat zal zijn op behoorlijke wijze in zijn onderhoud en dat van zijn familie te kunnen voorzien.

Een voldoende loon om dagelijks met zijn familie ervan te kunnen leven, desnoods nog iets te kunnen overleggen, is niet in staat deze onzekerheid weg te nemen. Het moet niet gebeuren, dat men bij den minsten tegenspoed, wanneer ziekte of ongeval den arbeid onmogelijk maakt, en de ouderdom de krachten verslapt en kwijnen doet, in een toestand van hulpeloosheid komt. En toch is dit met zeer velen het geval. Men is aangewezen op de hulp van anderen, men is verplicht zich in schulden te steken, waarvan de druk zich nog jarenlang gevoelen doet, — of de schuldeischer schiet een groot deel van het voorschot erbij in. Wat wederom een ander maatschappelijk euvel is.

Maatregelen tot wegneming dezer onzekerheid in het arbeidersbestaan zijn dus in het algemeen belang nuttig en noodzakelijk. De vraag is nu maar, wie die maatregelen nemen moet: de overheid of het particulier initiatief.

Met dankbaarheid moet erkend, dat het particulier initiatief zich in dezen niet onbetuigd laat; met dankbaarheid wordt de steun door particuliere personen, of de Directies van particuliere maatschappijen verleend, aanvaard. Evenals op zooveel ander charitatief gebied is ook hierin het particulier initiatief niet in gebreke gebleven. En toch zal wel niemand willen beweren, dat wat het particulier initiatief in dezen presteert, voldoende is om de bestaande onzekerheid in het arbeidersbestaan op te heffen. Het particulier initiatief staat hier onmachtig. Van de liefdadigheid kan en mag men veel verhopen in particuliere gevallen; maar dat zij regel zou moeten zijn in het verhelpen van een algemeenen toestand,l of liever wantoestand, is niet overeenkomstig haar aard of wezen.

Het particulier initiatief dus niet; dan schiet er niets anders over dan de verzekering van de arbeiders tegen bedrijfsongevallen een voorwerp te maken van regeeringszorg.

Hoe dit best geschieden kan, zullen wij nog in een slotartikel onder 't oog zien.

De Monseigneur Niewindt Stichting

maakt hierbij bekend, dat de prijzen van de op 26 Mei j. l. gehouden loterij („tombola van den in April gehouden bazaar) ten woonhuize van Mej. Urania van Eps, Otrabanda, kunnen worden afgehaald. (Zie trekkingslijst in dit nummer.)

De Stichting maakt gaarne van deze gelegenheid gebruik oprechten dank te betuigen aan allen, die, hetzij door inzendingen hetzij op andere wijze, hunne medewerking hebben verleend tot het welslagen van den bazaar.

Trekkingslijst van de loterij (tombola) ten bate der Mgr. Niewindt Stichting. Trekking van 26 Mei 1928. Vergunning van den Procureur-Generaal d. d. 19 Maart 1928.

De volgende nummers hebben een prijs gewonnen:

1	58	117	183	263	320	380	441
2	59	119	184	264	321	381	444
4	60	122	186	265	323	385	446
7	61	123	188	268	326	391	447
8	64	124	190	269	327	392	452
9	66	125	191	270	328	393	453
14	68	126	195	271	330	394	456
15	70	127	196	274	332	396	457
17	71	131	197	275	334	398	458
20	72	134	199	276	335	399	460
22	75	135	200	279	336	400	463
24	76	136	203	280	338	403	466
25	77	138	205	281	342	404	469
27	82	139	206	283	343	405	470
28	86	140	207	285	345	406	472
30	87	141	208	288	347	408	474
33	90	143	209	291	348	411	475
34	94	146	210	292	349	413	478
35	97	147	212	293	350	415	481
37	98	151	217	295	358	416	484
38	99	153	222	299	362	419	486
39	103	154	226	300	363	420	488
40	104	162	228	302	364	421	490
42	106	163	230	303	365	424	493
45	107	164	232	304	366	426	497
46	108	165	249	305	368	428	500
47	109	166	250	306	370	429	
50	110	168	251	307	373	432	
51	111	170	252	309	374	434	
54	114	177	255	313	375	436	
55	115	180	257	314	376	439	
56	116	181	259	316	378	440	

CIRCULAIRE.

L. S.,

Het is vooral in de laatste jaren duidelijk gebleken, dat kinderen die *met goed resultaat* het Curaçaosche onderwijs gevolgd hebben, *niet* mee kunnen op de Hollandsche scholen.

Ondergeteekenden hebben zich in Comité vereenigd om te bespreken hoe hierin verbetering gebracht kan worden.

Zij meenen nu dat de moeilijkheden het best ondervangen kunnen worden door *naast* de bestaande 4e, 5e en 6e klasse der openbare school, parallel-klassen te vormen, waarvan het onderwijs aan dat in Holland zal moeten aansluiten. In afwijking van het bestaande leerplan zou b. v. in de 4e parallel-klasse begonnen moeten worden met de Fransche taal en veel meer tijd besteed moeten worden aan de Nederlandsche taal, Aardrijkskunde van Nederland en Vaderlandsche Geschiedenis.

Ter besparing van leerkrachten en daarmede gepaard gaande kosten zou het onderwijs in de parallel-klassen, evenals in Holland, voor jongens en meisjes gezamenlijk gegeven kunnen worden.

Om tot het beoogde doel te kunnen geraken, acht het Comité het zeer gewenscht een gezamenlijk verzoekschrift tot Z. E. den Gouverneur te richten. Het ligt in de bedoeling U dit Request binnenkort aan te bieden met het beleefd verzoek, indien U zich met den inhoud er van kunt vereenigen, het wel mede te willen onderteekenen.

Curaçao, Mei 1828.

Het Comité.

A. van der Stok Snethlage

G. F. Ferguson.

Th. Arneschok.

M. de Veer.

BIJSCHRIFT VAN DE REDACTIE.

Wij zijn de geachte onderteekenaars van bovenstaande Circulaire, welke eveneens aan vele belanghebbenden is toegezonden, dankbaar voor de toezending ervan; dankbaar vooral omdat wij daardoor in staat gesteld zijn publiek onze opinie daaromtrent te zeggen.

Laten wij beginnen met te zeggen, dat het daarin tot uiting gekomen verlangen en streven ons alleszins verklaarbaar en natuurlijk voorkomt. Nu het aantal Nederlanders met den dag toeneemt, en dus ook het aantal Hollandsche hier schoolgaande kinderen steeds grooter wordt, is het heel natuurlijk dat men verlangt, dat het onderwijs, hetwelk de kinderen hier ontvangen, zich aansluit bij het onderwijs in Nederland, zoo dat wanneer zij na enkele jaren wederom naar het Vaderland terugkeeren, niet achter geraakt zijn. Daartoe is noodig dat het onderwijs hier op 't zelfde peil staat als in het moederland.

Maar hoezeer wij dit verlangen respecteeren, en gaarne bereid zijn, aan de vervulling daarvan mede te werken, mogen de geachte onderteekenaars ons toch enkele opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande circulaire ten goede houden.

Vooreerst moet de vrijheid van het onderwijs, waarvoor gedurende zooveel tientallen van jaren gestreden is, en die eindelijk bij de grondwet erkend is, geëerbiedigd worden. Iedereen heeft 't recht zijn kinderen naar die scholen sturen, die stroken met zijn godsdienstige begrippen en overtuiging. Alle scholen zijn voor de wet gelijk, en aan die gelijkheid mag niet getornd.

Op die vrijheid der ouders nu, en de gelijkheid van het onderwijs voor de wet, wordt o.i. door hetgeen in bovenstaande circulaire wordt voorgesteld, inbreuk gemaakt.

Het Comité stelt n.l. voor, om *naast* de bestaande 4e, 5e en 6e klasse der *openbare* (curs. A. d. C.) school, parallel-klassen te vormen, waarvan het onderwijs aan dat in Holland zal moeten aansluiten.

Hieruit zou logisch moeten volgen dat de Katholieke ouders, die volgens hun katholieke beginselen hun kinderen naar de katholieke scholen zenden, verplicht zullen zijn hun kinderen naar de openbare school te zenden, om ook van dit verbeterd en vervolmaakt onderwijs te kunnen genieten. Dat men blijkbaar hier op rekent, volgt o.i. uit het feit, dat er alleen van parallel-klassen op de openbare school gesproken wordt. Van de bijzondere school wordt met geen woord gerept. Hoe dit te rijmen valt met het beginsel van vrijheid van onderwijs, en van gelijkstelling van openbaar en bijzonder onderwijs, is ons niet recht duidelijk.

Daarom is een algemeene regeling te verkiezen boven bepalingen *uitsluitend* ten voordeele van de *openbare* school.

Maar dan vragen wij: waar komen de kinderen vandaan, om een zoo kostbaren maatregel bij beiderlei onderwijs te rechtvaardigen?

Het aantal kinderen zal begrijpelijkerwijs maar heel gering zijn, en de onkosten in verhouding tot dit geringe aantal enorm. Dat door coëducatie de onkosten eenigszins te reduceeren zijn, willen wij grif toegeven. Maar wij zijn ervan overtuigd dat over 't algemeen onze katholieke ouders in 't geheel niet, en naar wij vreezen ook het meerendeel der andersdenkenden niet van coëducatie gediend zijn. Curacao is nu eenmaal geen Holland, en de toestanden hier zijn zoo geheel anders als in Holland, zoodat er maar weinigen zullen zijn, die coëducatie hier zouden willen zien toegepast.

Maar dan begrijpen, en voelen de geachte onderteekenaars ook zelf wel, hoe hoog de kosten zullen zijn voor het betrekkelijk klein aantal kinderen en zullen zij, hopen wij, zich wel tweemaal bedenken alvorens een verzoekschrift met die strekking in te dienen.

Naar onze bescheiden meening is de opzette groot voor het betrekkelijk gering resultaat dan men bereiken wil. Daar 't volgens de circulaire in hoofdzaak gaat om wat vroeger met Fransch te beginnen en wat meer tijd te besteden aan Nederlandsch, Aardrijkskunde van Nederland, en Vaderlandsche geschiedenis, zou men o. i. het gewenschte resultaat even goed kunnen bereiken door een paar uren privaatles in de week. Water volgens het Comité bij het gewone onderwijs te veel is, wordt op den koop toe meegenomen, waarover zij in hun later leven zeker geen spijt zullen hebben, denk b.v. maar aanSpaansch, en wat er te kort is kan heel gemakkelijk in de paar privaatlessen per week worden aangevuld.

Zoodoende blijft het beginsel van vrijheid en gelijkheid voor de wet gesauveerd, en zullen de onkosten, die anders onevenredig hoog zullen zijn, tot een minimum gereduceerd worden.

De geachte onderteekenaars houden ons deze opmerkingen ten goede. Wij willen gaarne medewerken aan de vervulling hunner wenschen, maar dan zóó, dat aan ieder het zijne gegeven wordt, en niemands vrijheid ook maar in 't minste belemmerd wordt.

BERICHTEN

KERKBERICHTEN

St. Annakerk.

Aanstaanden Donderdag H. Sacramentsdag, om *half zeven* gezongen H. Mis. Na de H. Mis zegen met het Allerheiligste. *Woensdag*middag is er gelegenheid om te biechten.

Donderdagavond om 7 uur zal het 40 urengebed geopend worden met Veni Creator, plechtig lof en predicatie.

Vrijdag, Zaterdag en *Zondag* is er den geheelen dag aanbidding met uitstelling.

Vrijdag en *Zaterdag* is de eerste H. Mis om 5 uur, de tweede om 6 uur en om 7 uur plechtige H. Mis.

Vrijdag en *Zaterdag* avond is er om 7 uur Lof en *Vrijdag avond* onder het Lof predicatie.

Zaterdag is er den geheelen dag gelegenheid om te biechten.

Aanstaanden Zondag is er om 8½ uur plechtige Hoogmis en 's avonds om half zeven plechtig lof, feestpredikatie, processie met het Allerheiligste en Te Deum, tot sluiting van het 40 urengebed.

Goede reis.

Met de „Orinoco" zijn Vrijdag naar Europa vertrokken de W. E. Pater TH. EXLER; eveneens de E. A. Heer R. F. MUSKUS, lid van den Koloniale Raad. Goede reis en behouden terugkomst!

Hoog bezoek.

De Melaatschen van Zaquito werden Donderdagnamiddag allerangenaamst verrast door het bezoek van Mevrouw Brantjes-Schretlen, Echtgenoote van Zijne Excellentie de Gouverneur.

De Hooge Vrouwe kwam met de handen vol geschenken, tabak en versnaperingen, maar vooral met een hart vol van oprecht medegevoel met de ongelukkige lijders. Allen werden persoonlijk door HEd. minzaam toegesproken en bemoedigd. Haar bezoek was een zonnestraal in het huis van smarten.

Het motorschip „Orinoco".

Gisterenmorgen kwam het prachtig motorschip „Orinoco" van de Hapag fier en statig onze haven binnen op de terugreis naar Europa. Wegens gebrek aan tijd kon er op de uitreis geen receptie aan boord plaats hebben.

Deze had gisteren plaats en werd druk bezocht. Om nu in een paar woorden onzen indruk van dezen boot weer te geven, de inrichting der eerste klasse is magnifiek. Van de booten die geregeld onze haven aandoen zouden wij haast zeggen dat de „Orinoco" met de palm gaat strijken. Zoowel diningroom als rooksalon maken een grootschen indruk, als de zalen van een drijvend hotel. Geen overdreven luxe, maar flink en degelijk en tot in de kleinste finesses keurig afgewerkt. Zoo b.v. zijn de wanden van de rooksalon geheel bekleed met schitterend gevlamd kaukasisch notenhout, en die van de diningroom met berkenhout. Op 't achterdek is een zwembasin.

De 2de of liever gezegd „Mittelklasse," beviel ons minder. Het verschil is te groot met de eerste klasse.

Alles schijnt te zijn opgeofferd om de eerste zoo schitterend mogelijk te maken.

Wij feliciteeren de Hapag en haar actieven sympathieken Agent alhier, den Heer Edwin Senior, met dit nieuw motorschip, en wenschen het steeds „Glück auf!" op al zijn reizen.

Militaire politie.

Naar wij vernemen zullen de volgende maand wederom 30 manschappen voor de militaire polite uit Holland uitkomen.

Vermist.

Verleden week Dinsdag is de chef van het Draadloos station op Aruba, de Heer A. Simon des namiddags van huis gegaan, zijn echtgenoote te kennen gevende dat hij zeer veel werk had en eerst laat zou thuis komen, en sindsdien niet meer teruggekeerd. In den beginne vreesde men dat hij verdronken was. Later liep 't gerucht, dat men hem denzelfden avond nog op verschillende plaatsen gezien had, terwijl men vermoedt, dat hij zich a/b van een Amerikaansche tankboot begeven, en daarmede verdwenen is. Tot op heden verkeert men nog in 't duister omtrent dit voorval.

Te water.

Zondagavond, even voor half acht, kwam een motorboot vol passagiers van Punda te Otrabanda aan. Blijkbaar had er bij het in- en uitstappen eenige onregelmatigheid plaats. Naar men zegt, sprongen enkele personen die te wachten stonden in het bootje, reeds vóórdat alle inzittenden aan wal gegaan waren, met het gevolg dat het bootje omkantelde en drie dames en een heer te water geraakten. Zij werden echter spoedig op het droge gehaald. Naar wij vernemen, is er bij den bootjesvoerder geen schuld, maar is alle schuld bij de personen die wat al te haastig een plaats in 't bootje wilden bemachtigen.

Vechtpartij op Rooi Canarie.

Zondag had er op Rooi Canarie een vechtpartij plaats tusschen een Hollandschen en Venezolaanschen arbeider van de Isla.

De Hollandsche arbeider kreeg een zware snee over de haak en werd naar 't hospitaal vervoerd.

Beiden verkeerden in staat van dronkenschap en zijn in verzekerde bewaring gezet.

Lezing van den heer J. J. Bruna.

Van Suriname komend, heeft de heer J. J. Bruna, plaatsvervangend Hoofdredacteur van het Algemeen Handelsblad te Amsterdam, een dag of vijf te Curacao vertoefd, waarvan hij een geruimen tijd op de Isla heeft doorgebracht. Per S. S. „Crijnssen" is hij naar Colon doorgereisd, na door den heer G. J. Ferguson, voorzitter van de groep Nederl. Ant. van het A. N. V. te zijn uitgenoodigd om bij zijn terugkeer van Colon hier een lezing te houden voor de leden van het verbond. Hetgeen door de heer Bruna bereidwillig werd aangenomen. Woensdag tegen den middag kwam het S. S. „Crijnssen" van Colon aan. Even daarna was de heer Bruna de gast van Z. E. de Gouverneur aan een noenmaal ten Gouvernementshuize, waarbij ook de Voorzitter van het A. N. V. aanzat. 's Avonds had de aangekondigde lezing plaats over. *„De waarde van Nederlandsch nieuws voor de rijksgedachte".* De zaal van den Kolonialen Raad was goed bezet. De heer Ferguson heette den heer Bruna van harte welkom, terwijl hij ook een woord van dank sprak tot Z. E. den Gouverneur en Echtgenoote voor de belangstelling die zij steeds betoonen voor het werk van het Verbond.

De heer Bruna is een prettig causeur. die op een zeer aangename wijze zijn hoorders weet geboeid te houden- een man van buitengewone ervaring op journalistiek gebied, even goed thuis op het open tooneel der internationale politiek, als, achter de coulissen, hetgeen telken male opnieuw uit zijn causerie bleek. Met pakkende voorbeelden van ouderen en recenten datum en uit zijn jarenlange ervaring als journalist, wist hij te demonstreeren, hoe over 't algemeen het Nederlandsch nieuws, zelfs gebeurtenissen, die in de wetenschappelijke wereld hoog worden aangeslagen, in de groote buitenlandsche wereldpers nauwelijks weerklank vinden. Nederland is niet het kleine landje dat 't men zich dikwijls denkt.

Op velerlei gebied, zoowel van kunsten, wetenschap en techniek, neemt het een vooraanstaande plaats in. Naar verhouding hebben Nederlandsche geleerden de meeste Nobelprijzen behaald. Voor de waardeering van Nederland is daarom de verspreiding van Nederlandsch nieuws van het grootste belang. Nederland moet Curacao meer en beter leeren kennen, maar ook omgekeerd Curacao Nederland.

Bij de rondvraag nam de W. E. Pater Euwens het woord, om te wijzen op het onbelangrijke van de nieuwsberichten die wij hier per kabel dagelijks ontvangen. Nederlandsch nieuws is zoo goed als uitgesloten. Een tijd is er verbetering in geweest, door de bemoeiing van het A. N. V. Maar dat is opgehouden toen de oorlog uitbrak. Verbetering scheen te zullen komen door de publicatie van de Nederlandsche berichten die bij wijze van proef per kortegolf ontvangen werden. Ook dit bleek een doode musch. Ofschoon men reeds bijna twee jaar geleden heeft aangedrongen op openstelling van de kortegolf voor handel en particulieren, is men nog steeds niet daaraan toe. Pater Euwens hoopt dat de heer B. de daad zal stellen, en dat hij zal weten te bereiken dat wij geregeld per kortegolf het voornaamste Nederlandsch nieuws ontvangen mogen. Voor distributie van dit nieuws zal wel gezorgd worden.

Z. E. de Gouverneur merkte naar aanleiding van het door P. Euwens gesprokene nog op, dat allerwaarschijnlijkst de kortegolf op 5 Juni a. s. voor het publiek zal worden opengesteld. Met een dankwoord van den heer Ferguson werd deze interessante avond gesloten.

Hof van Justitie.

Volgens uit Holland ontvangen berichten is tot lid van het hof van Justitie alhier benoemd Mr. W. M. A. WEITJENS, advocaat te Helmond.

Kol. Raad.

Dinsdag 29 Mei 1928.

Besloten wordt het volgend schrijven aan den Gouverneur te richten:

De ontvangst erkennende van het schrijven van 16den Mei 1928 heeft de Koloniale Raad op Curacao de eer Uwe Excellentie mede te deelen, dat het den Raad aangenaam is te vernemen dat dit eiland een bezoek van den Hollandschen vliegenier van Onlangs zal ontvangen en dat de Raad gaarne zijne toestemming geeft tot het ter hand stellen van f. 2000.- aan genoemden reserve luitenant na dienst aankomst alhier, te verrekenen uit den post onvoorziene uitgaven.

Het ingediende ontwerp tot wijziging van de *„onderwijsverordening"* wordt naar de afdeelingen verwezen.

Ingekomen is een schrijven van den Gouverneur meldende dat een rapport van den Gezaghebber van de Bovenwindsche eilanden over de klachten over den vroegeren paketschoener geuit, ter griffie van den Raad is gedeponeerd.

Voetbal.

A. s. Zondag voetbalwedstrijd tusschen „Excelsior" I „Volharding" I voor den C. V. B. Terrein Mundo Nobo.

Aanvang 4.15 uur.

Bekendmaking.

De Procureur-Generaal, Hoofd der Politie in Curaçao maakt hierbij bekend, dat het kenteeken, bedoeld bij art. 7 van de Hondenverordening 1923 (P. B. No. 14) dit belastingjaar den vorm van een kruis zal hebben, waarop aan den eenen kant het wapen van de West-Indische-Comnagnie en het jaartal 1928 en aan den anderen kant het volgnummer van de penning voorkomen. Het kenteeken is ten kantore van den Kolonialen Ontvanger verkrijgbaar, voor het stadsdistrict van geel koper en voor de buitendistricten van rood koper.

Willemstad, Curaçao, 30 Mei 1928.

De Procureur-Generaal,

Hoofd der Politie vd.

M. VAN DIJK.

STAAT van het aantal vaartuigen, die het eiland CURAÇAO in de maand April 1928 aandeden, met de vermelding van hun gezamenlijke inhoudsmaat.

Maand	ZEILSCHEPEN. Aantal	Inhoud in M³ Bruto	Inhoud in M³ Netto	STOOMSCHEPEN. Aantal	Inhoud in M³ Bruto	Inhoud in M³ Netto
April 1928	127	17.459	15.563	400	3.741.110	2.085.746
Vorige maanden	414	91.414	80.886	1.128	11.115.028	6.170.868
Totaal	541	108.873	96.449	1.528	14.856.138	8.256.614

N. B. Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.

Soirée-Brionplein.

Het is reeds tweemaal gebeurd dat het muziekkorps van Scherpenheuvel het hek van de kiosk op het Brionplein gesloten vond. Verleden Zondag maakten de muzikanten rechtsomkeer, tot groote teleurstelling van het talrijke publiek. Wie er voor te zorgen heeft, weten wij niet; doch wij hopen dat zoo iets niet meer voorkomt.

Openbare Werken.

Volgens het K. W. d.d. 3 Mei is de heer J. R. de Wit aangewezen om uitgezonden te worden naar Curaçao als opzichter-uitvoerder bij het dep. van openb. werken.

Rectificatie.

Naar wij later tot onze vreugde mochten vernemen, heeft het autoongeluk van den heer Mr. Eskes niet zoo'n ernstig karakter gehad als men oorspronkelijk meende. De heer Eskes is reeds goed aan de beterhand, en de Engelsche werkman kwam met een lichte kneuzing vrij.

H. P. Th. Jacobs-Jonkhout

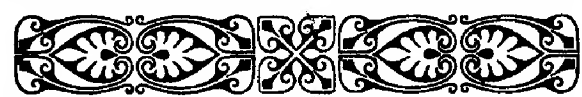
geven hierbij kennis aan vrienden en bekenden van de geboorte van hun zoon

George Hubertus.

30 Mei 1928.

Te Koop

een Chevrolet met 5 banden in goede conditie, bij TISCHER & Co. 1—2



De Heer en Mevrouw

Antoine J. Pijpers van Meeteren-Neuman

geven kennis van de geboorte van hun dochter

Berta Josefina

St. Elisabeth's Gasthuis 27 Mei 1928.



TE HUUR

Het geriefelijk en groot aan het strand gelegen familie huis „SWEET HOME" Pen weg No. 20 vanaf Juni 15.

Groote Regenbak.
Bad. W. C. etc. etc.
2 Garages

Informaties
EL LOUVRE.
J & H. D. C. GOMEZ.



Er is geen „ Surrogaat " voor Comfort

of voor wat men noemt juiste maat en solide stof. Daarom, wanneer je uitgaat om 't beste ondergoed te koopen dat bestaat, zie dan dat je 't beste krijgt door te zoeken naar dat „LABEL." „B. V. D." is *nooit* zonder dat.



Wettig gedeponeerd.
The B. V. D. Company, Inc., New York
Sole Makers "B. V. D." Underwear
"Next to myself I like 'B. V. D.' best"
Agenten: A. & J. C. Henriquez.

Johnnie Walker.



Geen betere whisky te verkrijgen.
MORRIS E. CURIEL & SONS.
Agenten.

2—6

„SASKA"

De eenige vruchtenlimonade met heele vruchten. Buitengewoon heerlijk van smaak en zeldzaam verfrisschend.

Verkrijgbaar bij
ELLIS & DANIA,
Agenten.

Wijziging der Alg. Politiekeur.
Voorloopig Verslag.

Kunnen in het algemeen tegen een maximum snelheid van 30 K. M. per uur geen bedenkingen gemaakt worden in een stad met breede, rechte straten en overal behoorlijke trottoirs aan weerszijden voor voetgangers, naar de meening van enkele leden zou voor dit stadsdistrict 24 K. M. als maximum goed kunnen voldoen en de in de memorie van toelichting vermelde bezwaren kunnen ondervangen. Zij wezen er ook op, dat in de Breedestraat bewesten de haven, de Heerenstraat, de Klipstraat, het gevaarlijke gedeelte van den Pietermaaiweg (Santana di auto) een snelheid van 30 K. M. wel niet toelaatbaar is, evenmin bij kruispunten en bochtige straten. Zij brachten voorts in herinnering, dat wegens de veiligheid van het straatverkeer de maximum snelheid tot 12 K. M. teruggebracht is en vreesden, dat thans de wetgever van het eene uiterste in het andere zou vervallen. Andere leden konden zich met het Bestuursvoorstel vereenigen mits bij nauwe, bochtige straten en gevaarlijke verkeerspunten de snelheid wordt verminderd. Verklarende geen experts te zijn in deze materie, wilden een paar andere leden in dit stadium tusschen de tegenstrijdige meeningen nog geen keuze doen.

Het voorgestelde maximum voor de buitendistricten zagen de meeste leden gaarne wat lager gesteld; n.l. ongeveer 45 K. M. bij voorbeeld, alhoewel ook het maximum van 50 K. M. per uur verdedigd werd. Ook de wensch om een door 60 deelbare grens te stellen met het oog op het gemak, dat men bij voorkomende gevallen daarvan kan hebben bij het maken van verdeelingen bij afstanden in minuten afgelegd, werd bij dit maximum betoogd.

Er werd van de gelegenheid, dat een wijziging van de politiekeur aan de orde was, gebruik gemaakt om enkele desiderata het straatverkeer rakende, ter sprake te brengen. Zoo werd het verscherpen van het examen, in het bijzonder voor a. s. truck-chauffeurs, aanbevolen. Met het oog op het gevaarlijke van het kruispunt Theaterstraat—Pietermaaiweg wilde men in overweging geven te bepalen, dat rijtuigen en motorrijtuigen, die de Theatherstraat uitkomen niet in Oostelijke, doch slechts in Westelijke richting den Pietermaaiweg mogen afslaan. Bij voorkomende bijzondere gelegenheden, als wanneer er bijv. gebruik gemaakt wordt van het theatergebouwtje, zou met een speciale post op dien hoek, wel van dien regel kunnen worden afgeweken. In straten, die slechts in één richting bereden mogen worden, zooals de Heerenstraat, zou men practisch vinden, indien bepaald werd, dat motorrijtuigen alleen rechts van den weg mogen stoppen. De linkerkant zou dan open blijven voor het doorrijden. In dit verband werd opgemerkt, dat het wel opvallend is, dat het nergens in de politiekeur bepaald is, dat een bestuurder van een voertuig, ook buiten het geval van het ontmoeten van een ander voertuig, rechts van den weg moet houden. En het kwam wel noodig voor dit te bepalen. Het drukke verkeer en de ongunstige wijze, waarop de straten daar in elkaar loopen, maken naar de meening der hier aan het woord zijnde leden de doorloopende aanwezigheid van een verkeersagent op enkele kruispunten noodzakelijk, als daar zijn: op het kruispunt Roode weg-Kortijnweg; voorts Breedestraat-Nanniesteeg; dan nog Breedestraat-ingang van den weg naar het St. Elisabeths-Gasthuis; vervolgens Columbusstraat-Prinsenstraat en aan den voet van den berg Altena, bij het Protestantsche kerkhof. Ook zou op verschillende plaatsen, waar het gebod „rechtshouden" niet voldoende nageleefd wordt, een metalen verkeersagent of ook wel een paal geplaatst kunnen worden, die dwingt tot rechtshouden, zooals in het buitenland veelal gebruikelijk is.

Ten slotte werd opgemerkt, dat het wil voorkomen, dat de pijl aangebracht op den hoek van de Columbusstraat tegenover het park, verkeerd staat. Gewoonlijk wijst een pijl in de richting, waarin men rijden moet. En die richting volgende zou de bestuurder thans strafbaar zijn. Vreemdelingen kunnen buitendien het daarbij vermelde inrij-verbod niet verstaan.

Aldus vastgesteld op Curaçao, den 30n, April 1928.

De Rapporteurs.
R. F. MUSKUS.
ROBERTO S. de LANNOY.

Kantongerecht.

L. N. een Chinees die in Maart j.l. op een landgenoot Choy On heeft geschoten met het gevolg dat deze den volgenden dag is overleden, is veroordeeld tot *acht jaar* gevangenisstraf met openbare tewerkstelling.

S. H. een tremmer die eenige weken geleden aan boord van de „Poseidon" in deze haven met een zekeren W. S. heeft gevochten, bij welke gelegenheid deze laatste ter plaatse dood bleef, is tot *twee maanden* gevangenisstraf veroordeeld. De rechter heeft *niet* aangenomen dat de dood een gevolg is van de mishandeling.

F. D. een Venezolaan die in December l.l. te Rooi Canarie op een anderen Venezolaan heeft geschoten, die echter gelukkig niet geraakt werd, is tot *anderhalf jaar* gevangenisstraf veroordeeld.

Picnic Tent

of khaki complete with accesories for sale at TISCHER & Co. 1—2

Advertentie.

De PROCUREUR-GENERAAL, Hoofd der Politie in Curaçao,

A. brengt in herinnering:

1°. dat het verboden is in het 1e of stadsdistrict, zonder schriftelijke vergunning van het Hoofd der Politie, varkens op schot los of vastgemaakt te houden (art. 17 bis Alg. Pol. Keur);

2°. dat varkens op den openbaren weg in het 1e of stadsdistrict losloopende gevonden, door de politie worden opgevangen of zoo de opvanging te moeilijk is, worden afgemaakt (art. 41 2e lid Alg. Pol. Keur);

3°. dat honden, die tusschen 10 uur des avonds en vijf uur des morgens op den openbaren weg door blaffen, huilen of janken overlast of hinder veroorzaken, ter beschikking zijn van de politie (art. 36 Alg. Pol. Keur);

4°. dat honden, die binnen het stadsdistrict op den openbaren weg alsmede op voor een ieder toegankelijk particulier erf zonder toezicht losloopende worden gevonden door de politie worden opgevangen, en, indien zij binnen éénmaal 24 uren niet zijn afgevraagd, ter beschikking van de politie blijven. (art. 12, juncto art. 9 P. B. 1923, No. 14).

B. brengt ter algemeene kennis:

dat met ingang van 1 Juni 1928 aan bovengenoemde bepalingen met gestrengheid de hand zal worden gehouden.

Willemstad, 25 Mei 1928.

De Procureur-Generaal voornoemd

3—2 M. VAN DIJK.

Inspectie-Onderwijs.

EXAMENS.

De Inspecteur van het Onderwijs brengt ter kennis van het algemeen, dat de examens ter verkrijging van akten van bekwaamheid tot het geven van onderwijs in de kolonie Curaçao ingevolge artikel 1 van het besluit van den 10den December 1921 (P. B. 1921 No. 79) zullen worden afgenomen in de maand September 1928.

Zij, die zich aan eenig examen willen onderwerpen, moeten zich vóór of op den

1sten Juli 1928 schriftelijk

aanmelden bij den Inspecteur van het Onderwijs onder overlegging van de bij de onderwijsverordening 1907 vereischte akten of bewijzen, benevens van een geboorteakte.

Zij, die eenig examen wenschen af te leggen, moeten den leeftijd van *Achttien jaren* hebben volbracht, tenzij de Gouverneur om bijzondere redenen vergunning verleent het examen eerder af te leggen.

Zij, die zich aanmelden, worden slechts tot het afleggen van het examen toegelaten, wanneer uiterlijk twee dagen vóór het begin der examens ten kantore van den Kolonialen Ontvangen op Curaçao een examengeld is voldaan van:

Vijf gulden voor het afleggen van het examen voor de akte van bekwaamheid als onderwijzer(es) der vierde klasse, en van het examen in gymnastiek, nuttige of fraai handwerken;

Tien gulden voor het afleggen van het examen voor de akte van bekwaamheid als onderwijzer(es) der derde klasse en van het examen in de wiskunde, het boekhouden, de Spaansche, Engelsche, Fransche of Hoogduitsche taal, welk bedrag verminderd wordt tot vijf gulden, wanneer de candidaat in het bezit is van de akte van bekwaamheid als onderwijzer(es) der derde of vierde klasse;

Vijftien gulden voor het afleggen van het examen in de Spaansche, Engelsche, Fransche of Hoogduitsche taal, bedoeld in het 2de lid van artikel 27 en in het 2de lid van artikel 42 der onderwijs verordening 1907.

De candidaten worden opmerkzaam gemaakt op de verslagen der vorige examens, die in de Curaçaosche Courant bekend gemaakt zijn.

Ondergeteekende is tot het geven van inlichtingen over examens, te spreken elken *Zaterdag* des morgens van **8** tot **12** uur op de Inspectie van het onderwijs, Fort Amsterdam.

Curaçao. 1 Juni 1928.

De Inspecteur voornoemd,

1—3 H. J. A. SCHROEDER.

Zorg dat U op tijd bent

want wederom zijn de

Lieverkoekjes

verkrijgbaar bij

2—3 ELLIS & DANIA.

Buick is far Ahead in style



Smart . . Youthful . . Colorful . .

Buick leads the fashion parade

Fashionable throngs ... sparkling motor cars ... and standing out like a frock from Paris—today's Buick!

Fleet, low lines, suggesting rocket like getaway and unrivaled power ... glistening colors, vivid and varied as the harmonies of spring ... and soft, rich upholsteries, delightful to the sight and touch.

VALVE-IN-HEAD
Buick
MOTOR CARS

Luxury like this ordinarily costs a thousand dollars more. But Buick leads any other three cars in its field in dollar for dollar sales; and this tremendous volume makes possible unequaled value.

You may as well have a fin car, when you can bug itat Buick' s price. Smart—youthful—colorful—Buick leads the fashion parade.

West-India Mercantile Co. Ltd. Agents.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.

VAN CURAÇAO

Naar Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Venezuela"	14 Juni.
SS. „Van Rensselaer"	28 Juni.

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Stuyvesant"	14 Juni.
SS. „Venezuela"	28 Juni

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Nickerie"	11 Juni.
SS. „Cottica"	2 Juli.

Naar New-York:

SS. „Flora"	8 Juni.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo v. met de S.S. „Atlas", „Midas" en „Brion".

Compañia Trasatlántica

El Vapor

„LEON XIII."

se espera del Pacífico via Colon y Pto Colombia el **7 de Junio** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

El vapor

„BUENOS AIRES"

se espera el **30 de Junio 1928** de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo dia para el Pacifico via Pto Colombia y Colon.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.

Stralende
Gezondheid



Behoud Uw levenslust, blijf jeugdig en opgewekt door Uw weerstandsvermogen te vergrooten, Uw krachten te vermeerderen.

Sterk Uw zenuwen, voeg nieuwe kracht aan de cellen van Uw bloed en lichaam toe — met Sanatogen. Want „Sanatogen gaat naar de kern der gezondheid, n.l. de cellen, en bouwt die op tot een blijvend krachtig lichaamsgestel," schrijft een bekend Engelsch geneesheer.

Bestrijd zenuwzwakte, slapeloosheid en vermoeidheid, overwin de bezwaren van een tropisch klimaat, door met Sanatogen Uw kracht te vermeerderen. Zooals het bekende medische blad „The Medical Press and Circular" schrijft:

„Sanatogen heeft een directen invloed, die spoedig en krachtig tot gelding komt in een voortdurende toename der lichaams- en zenuwkrachten".

BLIJF JONG MET:

SANATOGEN

Het Zenuwsterkend Voedsel.
Verkrijgbaar in alle Apotheken

Uit het Buitenland

DE KERKVERVOLGING IN MEXICO.

Waarom de gruwelen werden doodgezwegen.

De Londensche correspondent van de „Mbd." geeft thans het slotartikel weer, waarin de EXPRESS een geheel merkwaardig licht over de vervolging doet schijnen.

We willen daarom het laatste artikel hier weergeven:

En bestaat een nauw verband tusschen de „verzoenings - en toenaderingspogingen" tusschen de katholieken en de Mexicaansche regeering en de (door den Express-correspondent erkende) zwakheid van laatstgenoemde. Deze heeft geld, zeer veel geld noodig; de katholieke boycot heeft, ondanks de vele overwinningsbulletins van Calles, de staatsinkomsten sterk gereduceerd, en de tijd is thans gekomen, waarin de regeering erkennen moet, dat zij bezig is den strijd te verliezen. Credieten kan zij slechts krijgen in Amerika en Engeland, wanneer zij bewijst sterk te zijn, d. w. z. wanneer zij feitelijk meesteres is over 't land, niet alleen, en niet op de eerste plaats, door militair machtsgebruik, maar in moreelen zin.

De eenige regeeringen, waarmede in onze dagen Mexico rekening te houden heeft zijn die te Washington en Londen, en deze hebben geduldig afgewacht of Calles in staat zou zijn, z'n regiem te consolideeren. Sentiment speelde bij deze geen politieke rol. 't Liet den Engelschen en Amerikaansche regeeringen onverschillig, op welke wijze Calles zijn macht bevestigde.

Persoonlijk konden de ministers van buitenlandsche zaken gruwen van de door hem aangewende methodes; als „practische staatslieden" bekommerden zij zich hierom niet.

De politiek, beheerscht door de belangen, welke niet alleen de petroleum-magnaten, doch tal van combinaties hebben of hopen te krijgen in Mexico, was ook hier niet kieskeurig. Orde en rust in Mexico — onverschillig onder welk regiem — beteekenden in de toekomst milliarden dollars voor Amerikaansche en Europeesche (speciaal Engelsche) kapitalisten; wanorde en rebellie daarentegen beteekenden, dat de vurig-verbeide gelegenheid, om het wachtende kapitaal winstgevend te beleggen, voor onbepaalde tijd werd verschoven.

Zuiver - materieele overwegingen moesten de regeeringen dus plaatsen aan de zijde van het bewind van Calles, zoolang er hoop bestond, dat dit zich zou weten te handhaven.

Zoowel te Londen als te Washington heeft men klaarblijkelijk „gewed" op Calles, d. w. z. men heeft gemeend, dat de katholieke „rebellen" tegenover hem geen kansen hadden.

Zoolang men hoopte, dat Calles er door middel van een anti-katholieke en anti-clericale terreur in slagen zou, het lijdelijk verzet, dat veel gevaarlijker was dan de geïsoleerde gevallen van gewapend oproer, te fnuiken was 't noodig, het publiek vertrouwen in te boezemen ten opzichte van van 't in Mexico heerschende regiem. De groote massa der beleggers is vrij van het koelbloedig cynisme der staatslieden en financiers en zou haar zakelijk oordeel over Mexico ongetwijfeld ongunstig hebben laten beinvloeden door de kennis van feiten betrekking hebbend op de barbaarsche middelen waarmede Calles heer en meester over zijn land trachtte te worden.

Vandaar dat de gruwelen moesten worden doodgezwegen. Aan den anderen kant mocht 't publiek evenmin weten, dat het verzet tegen Calles een waarlijk nationalen omvang had, want dan zou het, behalve geen moreel, ook geen materieel vertrouwen in hem stellen. De indruk moest worden gewekt, dat een kleine minderheid onder aanvoering van een aantal priesters de regeering bestookte; dat die minderheid door het fanatisme de oorzaak was van moeilijkheden, welke evenwel overwonnen zouden worden door een regeering, die de overgroote meerderheid van 't volk achter zich had.

Het „doodzwijgen" had hoofdzakelijk een politiek-financieelen grond en de Express heeft 't zwijgen verbroken op 't oogenblik, waarop (haar correspondent erkent dit zelf) Calles voelt, dat hij voortdurend terrein — d. w. z. het vertrouwen der Amerikaansche en Engelsche financiers — verliest. Deze „gelooven" niet meer in hem, zij gelooven niet dat hij binnen afzienbaren tijd in staat zal zijn z'n prestige zoodanig te vestigen, dat de rust en veiligheid zonder welke 't gevaarlijk is voor 't Amerikaansche en Engelsche kapitaal zich in de exploitatie van Mexico's natuurlijke rijkdommen te interesseeren, verzekerd zullen zijn.

Hierin schuilt de zwakheid van Calles. Uit al hetgeen sinds maanden in de katholieke bladen gepubliceerd wordt, mag dat met de grootste stelligheid worden afgeleid! Zoo Calles den tijd had, zou hij, menschelijkerwijze gesproken, na verloop van één jaar, twee jaren of langer nog 't zoo ver kunnen brengen, dat hij werkelijk alle verzet onderdrukt had. Hij schijnt de materieele middelen, in den vorm van soldaten en wapenen hiertoe te bezitten. Maar wat hij tegen zich heeft, is de tijd. De Engelsche en Americaansche geldmagnaten zijn 't wachten moe; Calles is niet in staat geweest hun 't bewijs te leveren dat dat hij de baas is over zijn volk. Hij heeft zich niet over hen te beklagen; zij hebben lang genoeg geduld gehad. En nu poogt hij, aangezien hij anders niet op een nieuw uitstel rekenen kan, zijn doel langs anderen weg te bereiken; wij hooren thans van een verzoeningsactie of.... een verzoenings-manoeuvre.

Dit zijn de conclusies van wat maanden achtereen de omtrent Mexico voortreffelijk ingelichte *Universe*, *Catholic Times* en *Irish Catholic* gepubliceerd hebben. Maar verder kan men niet gaan zonder 't gebied der hypothesen te betreden.

Betrouwbaar nieuws omtrent de verzoenings-manoeuvre waarvan sinds eenigen tijd sprake is, staat niet ter onzer beschikking; ook mr. Mason werpt hierover geen nieuw licht.

Wat wij trouwens niet weten is, hoe Calles zich een „verzoening" denkt en hoe zijn praktijken zullen zijn, nadat een eventueele verzoening tot stand gekomen is. Maar 't heeft er allen schijn van dat hij, als laatste redmiddel, een voor de katholieken voorloopig aannemelijke toenaderingsformule hoopt te vinden, om aldus het vertrouwen te herwinnen van die „machten" wier geduld uitgeput begon te raken.

Hierop legt ook de *Daily Express* den vollen nadruk in 't hoofdartikel, waarmede zij de enquête bezegelt.

„Hoe is de toekomst?" besluit 't blad zijn hoofdartikel. „Mr. Mason's laatste telegram openbaart, dat er een vredesbasis is. En hier heeft de Kerk 't in haar macht zoowel Mexico als de menschheid in haar geheel te dienen door zich te voegen naar de nationale eischen, die niet zoover gaan, dat zij godsdienstvrijheid ontzeggen. De Kerk moet dit doen, bedenkend dat 't soms voor den vervolgde gemakkelijker is edelmoedig te zijn dan voor den tiran. Laat president Calles eens „halt!" toeroepen aan zijn leger van politie-agenten, spionnen en terechtstellers. Hij heeft thans, nu het volle licht op Mexico geworpen is (n.l. door de *Express*), de gelegenheid te toonen dat hij zijn land dienen kan zelfs ten koste van zijn trots.(!!)

Zoo dit geschiedt, dan zal de Mexicaansche vervolging weldra haar plaats innemen onder de grimmige gebeurtenissen van 't verleden, terwijl mannen en vrouwen van alle belijdenis zullen herademen, omdat zulke wreedheden niet meer plaats hebben."

Deze mooie tirade (merk op dat „de Kerk" reeds bij voorbaat verantwoordelijk wordt gesteld voor een eventueel mislukken der vredespogingen) wettigt de ondersteiling — méér dan 'n veronderstelling is 't niet — dat de *Express* juist op 't geschikte oogenblik tusschenbeiden is gekomen om den Europeeschen financiers en diplomaten aan 't verstand te brengen dat zij goed zullen doen nog wat geduld te hebben, want dat als de Kerk maar wil de rust in Mexico hersteld zal worden, in 't belang van dit land en van „de menschheid in haar geheel!" (wie hiermede eigenlijk bedoeld wordt, zullen wij maar niet pogen te raden.)

De *Express* kon Calles geen grooter dienst bewijzen, en de heele houding van dit blad, welke streng gescheiden moet worden van die van mr. Mason, wiens werk 't karakter van onpartijdige reportage droeg, wekt den indruk, dat het dien dienst bewijzen wil. De *Express* had twee jaren achtereen willens en wetens de waarheid verzwegen om haar te publiceeren op een oogenblik, waarop zij meent, dat deze de positie van Calles niet meer schaden, doch (hoe paradoxaal 't ook klinken moge) slechts versterken kan.

ADVERTENTIE.

De Procureur-Generaal, Hoofd der Politie in Curaçao, **A.** *brengt in herinnering:*

1e dat volgens het gestelde in de Verordening betreffende de heffing van de belasting op veer-en vrachtponten op het eiland Curaçao (P. B. 1881 Nr 25) op den achtersteven van elke pont, zoowel van binnen als van buiten met duidelijke cijfers moet zijn gesteld het nummer voor de pont, op aanzoek daartoe, ter administratie van financiën verkregen.

2e: dat niemand een publieke veer of vrachtpont in de vaart mag hebben zonder voorzien te zijn van een schriftelijke vergunning afgegeven door den Inspecteur van Belastingen.

B. *bepaalt op grond van het gestelde in art. 10 van bovenvermelde Verordening en in art. 5 van de Keur, regelende den dienst der publieke veerponten op het eiland Curaçao (P. B. 1915, Nr 11), dat ieder voerder van een publieke veer of vrachtpont in het bezit moet zijn van een door den Commissaris van Politie geviseerd afschrift van de onder* **A 2e** *vermelde vergunning en dat dit afschrift op eerste vordering daartoe aan de politie ter inzage moet worden afgegeven.*

C. *verzoekt een ieder die bij het gebruik van publieke veer-of vrachtponten moeilijkheden mocht ondervinden daarvan den spoedigste melding te willen maken aan de politie, onder vermelding van het nummer van de pont en het uur waarop deze moeilijkheden zich voordeden.*

Willemstad, 25 Mei 1928.

De Procureur-Generaal voornoemd.

2—3 *M. VAN DIJK.*